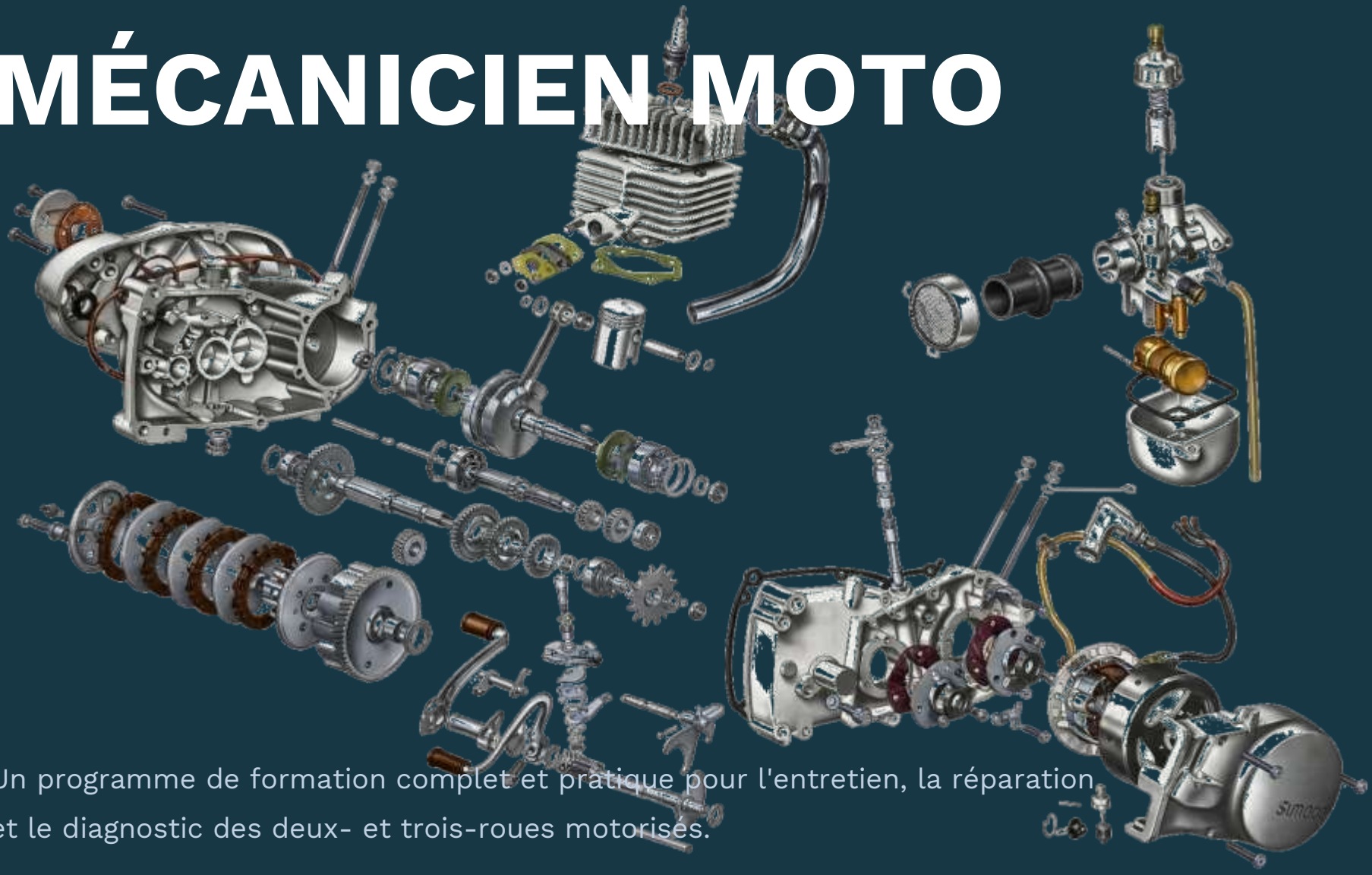
PRATIQUE CURRICULUM · MÉCANICIEN MOTO · TEMPS PLEIN

MÉCANICIEN MOTO



Un programme de formation complet et pratique pour l'entretien, la réparation et le diagnostic des deux- et trois-roues motorisés.

LE PROGRAMME

La mobilité fait avancer la région. Ce programme développe les compétences qui la maintiennent en marche.



Mécanicien moto est un programme à temps plein, axé sur la pratique, pour l'entretien, la réparation et le diagnostic des deux- et trois-roues motorisés.

À travers vingt-deux modules spécialisés, les apprentis progressent du châssis, des freins et du moteur à l'électricité et au diagnostic, jusqu'aux métiers du trois-roues, à la motorisation électrique et à la gestion d'atelier.

L'accent est mis en permanence sur la pratique. La formation se déroule sur de vraies machines du parc réel, principalement de petites motos utilitaires monocylindres de marques indiennes et chinoises, avec environ 1 500 heures d'apprentissage technique et plus de 130 exercices évalués. Chaque module se termine par une épreuve évaluée, de sorte que la compétence des apprentis se démontre par un travail réel et non sur le papier. Les petits moteurs, les métiers du trois-roues et la motorisation électrique avec échange de batteries font l'objet de modules dédiés.

Le programme est proposé sous forme de curriculum, de spécification d'équipement correspondante ou de solution clé en main pour le site.

22
MODULES DE BASE

1.500 h
APPRENTISSAGE PRATIQUE

135 +
EXERCICES PRATIQUES

280 +
ARTICLES D'ÉQUIPEMENT

2 ans
TEMPS PLEIN

PRATIQUE CURRICULUM

22 modules.

De l'entretien, des freins et du moteur à l'électricité et au diagnostic, jusqu'aux trois-roues, à la motorisation électrique et à la pratique africaine, pour finir par la recherche de pannes, la transformation et la gestion d'atelier.



MODULE

01 – 22 · PAR PHASE

01 **Structure, cadre & vue d'ensemble**
ENTRETIEN & CHÂSSIS

02 **Entretien & maintenance**
ENTRETIEN & CHÂSSIS

03 **Roues, pneus & équilibrage**
ENTRETIEN & CHÂSSIS

04 **Systèmes de freinage**
ENTRETIEN & CHÂSSIS

05 **Moteur à combustion**
MOTEUR & TRANSMISSION

06 **Réfection moteur**
MOTEUR & TRANSMISSION

07 **Carburation & échappement**
MOTEUR & TRANSMISSION

08 **Allumage & gestion**

09 **Transmission**
MOTEUR & TRANSMISSION

10 **Petits moteurs (crossover)**
MOTEUR & TRANSMISSION

11 **Circuit de bord & démarrage**
ÉLECTRICITÉ & DIAGNOSTIC

12 **Électronique & diagnostic**
ÉLECTRICITÉ & DIAGNOSTIC

13 **Châssis & direction**
ÉLECTRICITÉ & DIAGNOSTIC

14 **Cadre & carénage**
ÉLECTRICITÉ & DIAGNOSTIC

15 **Trois-roues : transmission & essieu**
TROIS-ROUES & ÉLECTRIQUE

16 **Métier trois-roues & flotte**

17 **Haute tension & motor. électrique**
TROIS-ROUES & ÉLECTRIQUE

18 **Batterie & échange**
TROIS-ROUES & ÉLECTRIQUE

19 **Pratique africaine**
TROIS-ROUES & ÉLECTRIQUE

20 **Recherche de pannes & diagnostic**
DIAGNOSTIC & EXPLOITATION

21 **Transformation & homologation**
DIAGNOSTIC & EXPLOITATION

22 **Atelier & entreprise**
DIAGNOSTIC & EXPLOITATION

ÉQUIPEMENT

Formé sur de vraies machines.



01

Équipement de base d'atelier & levage

Supports de montage, ponts élévateurs, établis, outils dynamométriques et à main.

02

Outils moteur, transmission & petits moteurs

Outils spéciaux pour la réfection moteur, l'embrayage, le variateur (CVT) et les petits moteurs.

03

Mesure, contrôle & diagnostic

Multimètres, compressiomètres, appareils d'échappement et de diagnostic, lecteurs OBD.

04

Équipement électrique, électronique & haute tension

Moyens de contrôle pour le circuit de bord et l'électronique ainsi qu'équipement de protection et de contrôle HT.

05

Outils pneus, freins & châssis

Montage de pneus, équilibrage, outils spéciaux de freinage et de châssis.

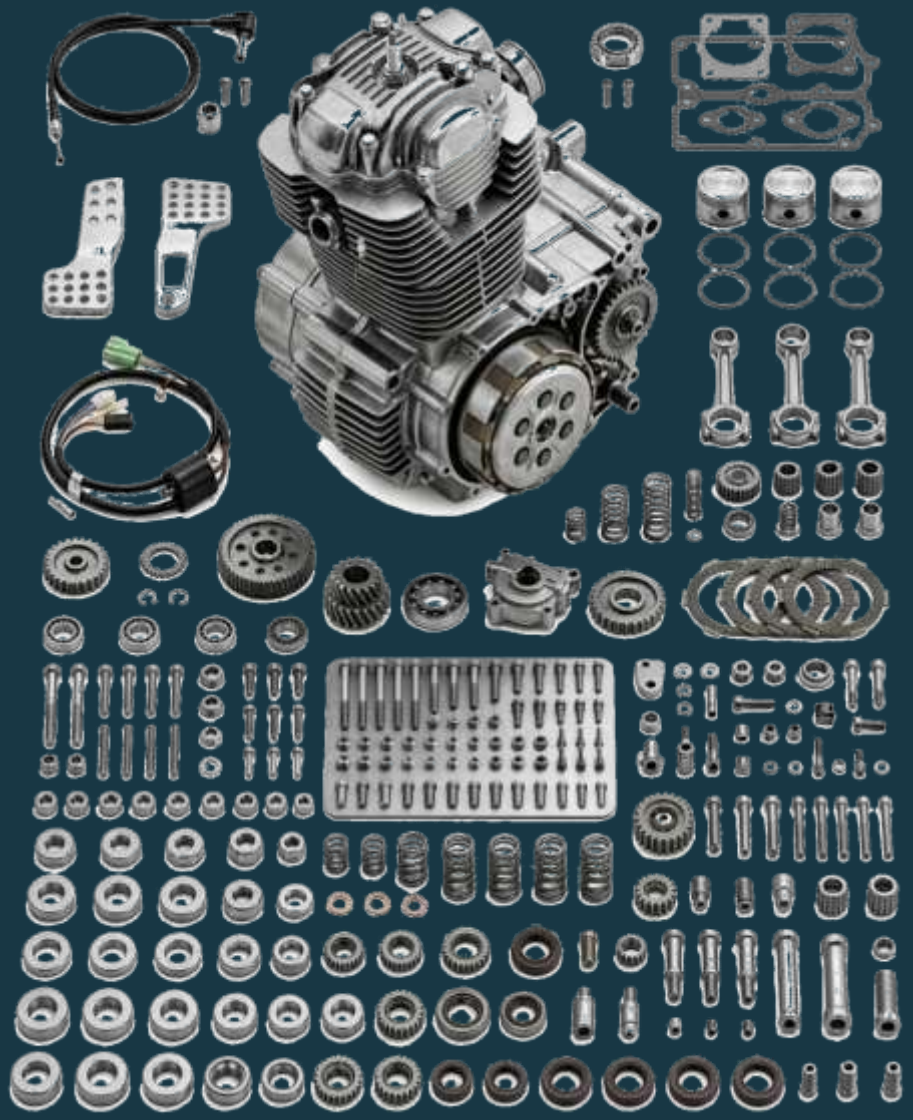
06

Véhicules de formation & consommables

Motos de formation, trois-roues et véhicules électriques ainsi que fluides d'exploitation.

~180 ARTICLES · 6 CATÉGORIES

AMENEZ LE PROGRAMME SUR VOTRE SITE



C'EST PARTI.

DISPONIBLE EN · **Clé en main** (conseil + équipement + livraison + curriculum + installation)